

Secciones


[Portada](#) | [Entrevistas](#) | [Emprendedores](#) | [Talento](#) | [Opinión y Blogs](#) | [Agenda](#) | [Libros](#)

DN Management Contenidos

TUDELA

El 'puerto seco' de Tudela inicia sus obras para enlazar con el de Bilbao

• JESÚS MANRIQUE. TUDELA

• Las empresas podrán cargar sus productos para exportar en los contenedores que luego irán a los barcos

Actualizada 17/12/2015 a las 15:46

Etiquetas

• Tudela



Dos operarios trabajan en el cerramiento de la parcela donde se ubicará el 'puerto seco'. N.G. LANDA

El 'puerto seco' de Tudela, del que se viene hablando hace varios años y que facilitará la conexión directa con el puerto de Bilbao, ya está más cerca de ser realidad. Los primeros trabajos para su construcción ya han comenzado en la **Ciudad Agroalimentaria** de la capital ribera y el objetivo es que esté en funcionamiento hacia los meses de abril o mayo del año que viene.

El 'puerto seco' consiste en que las empresas que quieran exportar a través del puerto de Bilbao puedan cargar en Tudela la mercancía en los **contenedores** que luego van a los barcos y contar con la documentación y permisos necesarios para su salida del país.

Los promotores de esta iniciativa son un grupo de operadores logísticos que ya trabajan en el puerto de Bilbao y que han creado la empresa **Plataforma Marítima Multimodal SL**. El ayuntamiento le otorgó el viernes licencia de obras para urbanizar la parcela, de 17.000 metros cuadrados, ubicada junto a

la **Central de Infraestructuras Comunes** (donde se iba a instalar la empresa de lácteos Saiona que luego acabó marchándose a Ólvega -Soria-) y los trabajos ya han comenzado con el vallado de la zona.

AMPLIAR AL DOBLE

Según explicaron desde la sociedad promotora, la previsión es construir una nave de 1.000 metros cuadrados, que servirá para cargar la **mercancía**, y habilitar una explanada de hormigón de otros 6.000 m2 para almacenar los contenedores.

Añadieron que la explanada la quieren terminar para enero y la nave en marzo para empezar ya a trabajar, ya que destacaron que hay que agilizar "al máximo" el proyecto porque ya hay compromisos de **transporte** de contenedores desde Tudela a Bilbao.

Lo que no concretaron es a cuánto asciende la inversión ni los puestos de trabajo que tienen previsto crear, aunque sí adelantaron que esta actuación es sólo una primera fase y que la previsión es ampliar al doble de superficie "en breve si las cosas van bien".

Además, el proyecto está orientado sobre todo a la exportación de productos agroalimentarios, uno de los mayores potenciales de la zona, y también se pretende que el radio de influencia no sólo sea la Ribera, sino el resto de **Navarra** o **La Rioja**.

Aunque desde el Gobierno foral se anunció que la salida de productos sería a través de carretera y ferrocarril, desde la sociedad promotora señalaron que, por ahora, sólo se contempla el transporte con camiones.

El alcalde de Tudela, **Eneko Larrarte**, destacó que el proyecto ya está "lanzado" y añadió que ha habido una implicación directa del vicepresidente del Gobierno, **Manuel Ayerdi**. "Habló con el puerto de Bilbao y desde el ayuntamiento hemos hecho el esfuerzo de agilizar los permisos para que pudieran empezar a trabajar", dijo.